TAXATIERAPPORT CLASSIC CAR

"STANDAARD"

PORSCHE 930 TURBO CABRIOLET

[redacted]



door Gert Beets

BEHVA
Belgian Historic Vehicle Association

Stichting VRT
VERENIGD REGISTER VAN TAXATEURS

IEA IAE
INSTITUT DES EXPERTS EN AUTOMOBILES
INSTITUUT VAN DE AUTO-EXPERTS
ERK.NR. 0022

Assuralia
ERK.NR. 697

AUTOMOTIVE CONSULTANCY SERVICES BV – SATENROZEN 6A/UNIT 29 2550 KONTICH BELGIUM – BTW BE 0667.892.609
TEL + 32 (0)3/337.47.06 – MOB + 32 (0)475/790.911 – BELFIUS BANK IBAN : BE43 0689 3124 5901 BIC : GKCCBEBB
INFO@CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.CLASSICCARSURVEY.EU – WWW.OLDTIMERTAXATIE.BE

DOSSIERNUMMER : 241270

OPDRACHTGEVER : [redacted]

DATUM ONDERZOEK : 19/02/2025

PLAATS ONDERZOEK : drive in kantoor ACS
Satenrozen 6A unit 29
2550 Kontich

Statisch visueel onderzoek met hefbrug, zonder proefrit.
Uitgevoerd buiten en binnen bij natuurlijk licht + kunstlicht
Het voertuig bevond zich in droge en propere toestand.

IDENTIFICATIE VOERTUIG :

Merk: **Porsche**

Type: **930 Cabriolet (911 Turbo Cabriolet)**

VIN: **WP0ZZZ93ZJS070554** (ingeslagen op de bodem van de kofferruimte vooraan)



Hoewel dit het echte ingeslagen chassisnummer is werd gedurende enkele jaren in de jaren '80 een tweede licht afwijkend nummer gebruikt voor de wagens bestemd voor de Amerikaanse en Canadese markt.
Dit nummer is terug te vinden op een plaatje op de A stijl links vooraan achter de voorruit + op diverse stickers in de wagen. Dit nummer is WP0EB0932JS070554



Verklaring van deze Amerikaanse VIN:

W	: land van de constructeur, West-Duitsland
P	: constructeur Porsche
0	: Sportwagen
E	: voor USA/Canada : open wagen
B	: voor USA/Canada : benzinemotor
0	: voor USA/Canada : zonder airbags
93	: 2 eerste cijfers van het model 930
2	: voor USA/Canada : controledigit zonder waarde
J	: modeljaar 1988, (productie van aug 1987 tot juli 1988)
S	: gebouwd in de fabriek te Stuttgart
0	: 3de digit van het model 930
7	: koetswerkvariant cabriolet voor Amerikaanse markt

0554 : serienummer van het voertuig
Hier de 554ste van dit model in dit jaar op een jaartotaal van 591 stuks voor de Amerikaanse markt, voor de Europese markt werden dat jaar 242 stuks gebouwd.
Deze wagen werd door de fabriek uitgeleverd op 04/07/1988.

Nummerplaat: **VVM** (oldtimerkenteken met gepersonaliseerd opschrift)



Ingebruiknamedatum: 15/09/1988
Administratief bepaalde datum, het voertuig werd ingevoerd vanuit de V.S. waar er dikwijls enkel het jaar van eerste ingebruikname wordt vermeld en geen exacte datum.

Afgelezen tellerstand: 152138 km (analoge teller met 6 cijfers)
Dit is niet de originele teller van deze wagen (die was in Miles)
Bij de invoer in Europa werd de teller vernieuwd/omgebouwd en werd de tellerstand omgerekend.

Kleur voertuig: Zwart (code 700 / A1)
Dit is de originele kleur van deze wagen.

Documenten:
- Kentekenbewijs op naam van opdrachtgever dd 19/01/2024
- Keuringsbewijs afgeleverd door KM Roeselare dd. 28/12/2023 bij 146601 km. Het voertuig werd gekeurd voor inschrijving als oldtimer zonder technische opmerkingen. Keuring geldig tot 28/12/2025.
- Car pass met volgende gegevens :

Km	Datum
146.601	28/12/2023
146.589	22/07/2022
145.462	29/03/2021
144.965	28/08/2019

- Carfax met in de US geregistreerde tellerstanden
- factuur AE Cars dd 13/02/2025 voor diverse herstellingen tbv € 4489,19 incl btw

Motor: Porsche 6 cilinder boxer, luchtgekoeld, langsgeplaatst achteraan, 3299 cc,
207 kW / 282 pk, benzine motor met Bosch LE-Jetronic indirecte injectie en turbo.
Motortype 930/68, motornummer 68J01279.



Dit is een motor van het correcte type en jaar, naar alle waarschijnlijkheid betreft het nog de originele matching numbers motor van deze wagen.

Versnellingsbak: Manuele 4-gangs versnellingsbak die de achterwielen aandrijft.
versnellingsbaktype 930/34, nummer 7791565



Dit is niet de originele versnellingsbak van deze wagen, de originele bak was van type 930/36
Deze versnellingsbak is afkomstig uit een 930 van modeljaar 1979.
De tussenvoeging 12 duidt erop dat de bak voorzien is van een zelfsperrend differentieel

Opbouw: Zelfdragende stalen carrosseriebouw, 2-deurs cabriolet, 4 zitplaatsen.

Opties: Het voertuig is voorzien van volgende fabrieksgeleverde opties:

070	:	Dekzeil (volledige tonneau cover, niet meer aanwezig)
158	:	Radio Blaupunkt Reno SQR 46
220	:	sperdifferentieel
391	:	steenslagfolie los meegeleverd
439	:	elektrisch bediend cabriolet dak
533	:	alarmsysteem (niet meer actief)
975	:	kofferbekleding in velours tapijt
980	:	Raffiederen stoelbekleding

VASTSTELLINGEN:

Chassis/onderstel: beoordeling: staat 2-

Het onderstel bevindt zich in goede originele staat met normale sporen van gebruik en vervuiling.
Er zijn geen noemenswaardige beschadigingen.
Vooraan werd ooit een schade hersteld.
Er is geen roestschade vaststelbaar, de beschermingslaag is grotendeels de originele in goede staat.

Koetswerk: beoordeling: staat 2-

Het koetswerk bevindt zich in mooie algemene staat.
Het lakwerk werd ooit geheel overspoten in de originele kleur.
De lak heeft een mooie glans en is homogeen van kleur.
De afwerkingskwaliteit van het lakwerk is goed doch met enige afwerkingsfoutjes.
Er zijn rondom de wagen lichte sporen van gebruik merkbaar, echter geen ernstige beschadigingen.
De carrosseriepanelen zijn deels vernieuwd en lopen mooi strak.
De bumpers en verlichting werd omgebouwd naar Europese specificaties.
De dagkanten tussen de verschillende koetswerkpanelen lopen mooi evenwijdig.
De sluitkanten zijn in deftig afgewerkte staat, in de sluitranden van de motorkap zijn enige lakbarsten.
Het glaswerk verkeert in goede staat, er is geen glasschade aanwezig.
De carrosserierubbers zijn origineel en verkeren in deftige staat.
De kofferruimte en bijhorende bekleding bevindt zich in goede originele staat.
Het zwart canvas cabriodak bevindt zich in deftige originele staat met enige lichte gebruiksbeschadigingen.

Wielen: beoordeling: staat 2-

Gemonteerd zijn originele Fuchs 7 + 9 x 16" velgen in mooie staat.
De banden zijn rondom van het merk Dunlop, vooraan maat 205/55ZR16 (91W) productieweek 16/2014 met +/- 5 mm profiel, achteraan 225/50ZR16 productieweek 23/2006 met +/- 3 mm profiel.
Het voertuig heeft het originele noodwiel nog.

Mechanisch: beoordeling: staat 2-

De motorruimte bevindt zich in propere originele staat met normale sporen van gebruik en ouderdom.
De motor en alle aanhorigheden (starter, alternator, luchtfilter, injectiesysteem ...) zijn volgens originele specificaties en verkeren visueel in goed onderhouden staat.
De bediening van koppeling en versnellingsbak voelt normaal aan, de overbrenging van de pook heeft wel enige speling.
Er zijn geen sporen van ernstige lekkage, enkel een zeer licht zweten aan de kleppendeksels.
De uitlaat is volgens originele specificaties en bevindt zich in goede staat met normale gebruikssporen.
De wagen is voorzien van het origineel bekrachtigd remsysteem met 4 schijfremmen.
Het remsysteem verkeert visueel in goed onderhouden staat.
De ophanging bevindt zich in goede originele staat.

Elektrisch: beoordeling: staat 2-

De verlichting werd vernieuwd volgens Europese specificaties en in correct werkende staat.
De bedrading is de originele en verkeert voor zover zichtbaar in goede staat.
De dashboardinstrumenten en elektrische apparaten zijn de originele in correct werkende staat., de airconditioning verkeert in goede staat.
De aanhorigheden zijn volgens originele specificaties.
De wagen is voorzien van een Alpine radio CD.
Het voertuig is uitgerust met een batterijschakelaar.

Interieur: beoordeling: staat 2-

De wagen is voorzien van het grotendeels originele interieur in goede staat met normale gebruikssporen.
De zetels en interieurpanelen zijn in zwart leder, het dashboard in zwarte kunststof en de vloerbekleding in zwart tapijt. De zitbekleding van beide voorzetels werd recent vernieuwd.
De wagen is voorzien van 2 veiligheidsgordels vooraan (3-punts) en 2 achteraan (2-punts).
De wagen is voorzien van een windnet.

Algemeen: beoordeling: staat 2-

De Porsche 930 is de Turbo versie van de Porsche 911, die in met verschillende motorisaties in productie was van 1975 tot 1989.
In cabriolet uitvoering is het echter een zeer zeldzame wagen, die enkel in modeljaren 1988 en 1989 geproduceerd werd. In totaal werden er in die 2 productiejaren slechts 1677 stuks gebouwd, waarvan 1191 voor de Amerikaanse markt en 486 voor de Europese.
De wagen is afkomstig uit de V.S. en bevindt zich in een mooie algemene staat.
In het afgelopen decennium zijn de prijzen van deze wagens na een aanvankelijk sterke stijging de afgelopen jaren wat volatiel geweest.

BESLUIT:

Rekening houdend met de algemene staat op het moment van de vaststellingen kan de waarde van het voertuig op de liefhebbersmarkt bepaald worden op [redacted]**alle taksen inclusief.**

Aldus opgesteld in eer en geweten te Kontich dd. 19/02/2025.

Gert Beets

Dit rapport is geen technische keuring en kan dus ook niet als dusdanig worden geïnterpreteerd. De taxatie is ter bepaling van de waarde voor verzekeringsdoeleinden van het visueel geïnspecteerde voertuig en biedt geen garantie tot het realiseren van de getaxeerde waarde bij de verkoop ervan. De geldigheidsduur van het rapport bedraagt maximum 36 maanden tenzij hiervan door de betreffende verzekeraar wordt afgeweken.

Verklaring bij de gebruikte beoordelingen van de diverse (onder)delen van de wagen
staat 1 : **excellent, concoursstaat:** volledig origineel en in perfecte toestand of perfect gerestaureerd, geen gebruikssporen
staat 2: **zeer goed:** originele staat met weinig gebruikssporen of zeer goed gerestaureerd / oudere kwaliteitsrestauratie met weinig gebruikssporen authentieke mooie patina
staat 3: **redelijk tot goed** : originele staat met gebruikssporen of matige restauratiekwaliteit, lichte verbeteringen mogelijk
staat 4 :**slecht tot matig** : origineel met zeer veel gebruikssporen of zeer slechte restauratiekwaliteit (oplapwerk), lichte verbeteringen nodig
staat 5 : **onvoldoende** : onderkomen, niet compleet, te reviseren of te restaureren

BIJLAGE:











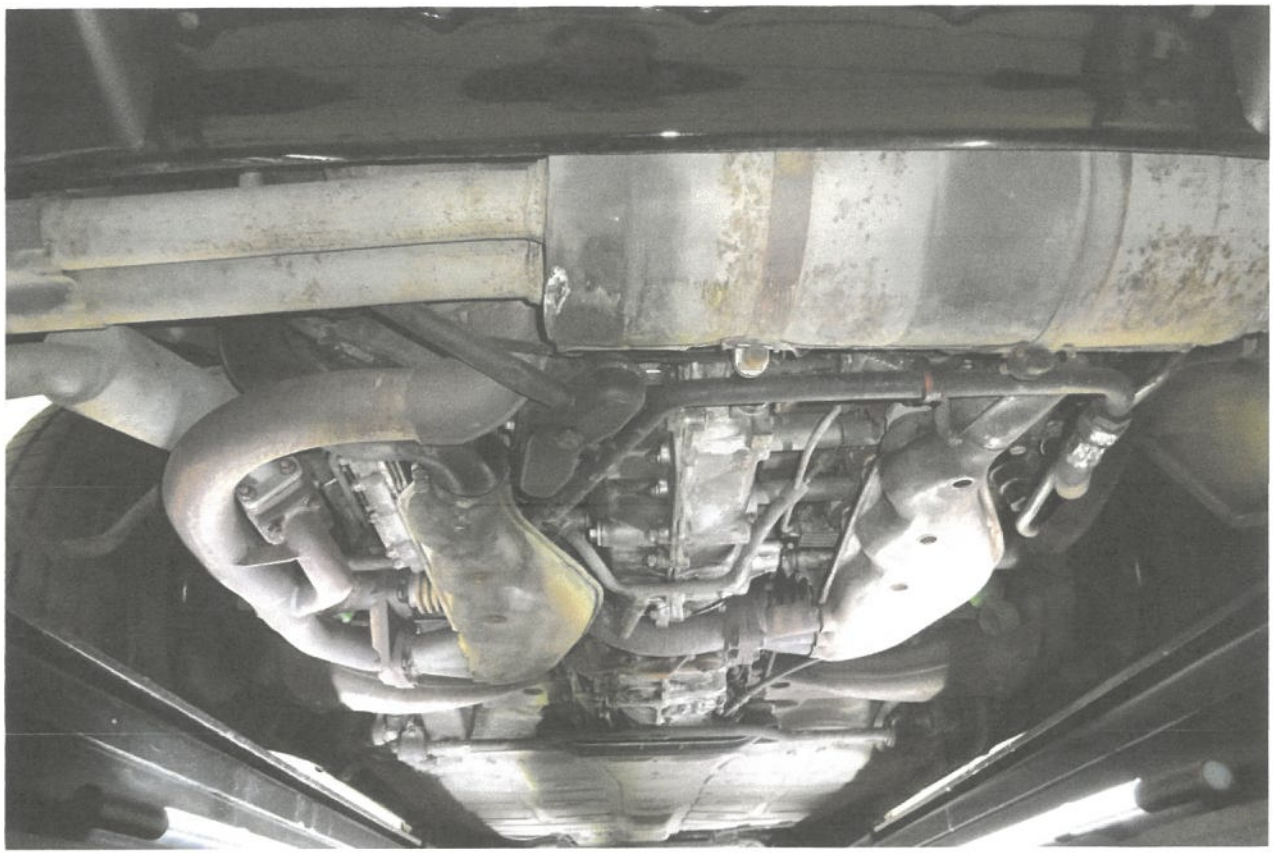













AECARS

